

„DAN – T O R” s p ó ł k a z o o.
 14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
 t e l. k o m. 0 793 123 153
 e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Ulica Kraszewskiego w Iławie
INWESTOR	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13 14-200 Iława
TEMAT	Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie
ADRES	Działki pod inwestycje 381/1, 377, 1/ 4, 378, 145 – obręb 3 miasto Iława
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski
SPRAWDZAJĄCY	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0049/PWOD/12
PROJEKTANT	inż. Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
PROJEKTANT	inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0065/PWOE/06
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0174/PWOE/14

Data sporządzenia projektu 19.06.2016 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-10 str.
- część rysunkowa	11 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	12 str.
- część opisowa	13-20 str.
- część rysunkowa	21-25 str.
5 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	26 str.
- część opisowa	27-28 str.
6. Uprawnienia projektowe	29-40 str.
7. Uzgodnienia	41-68 str.
8. Projekt zawiera	68 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WAM/0049/PWOD/12

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0174/PWOE/14

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 06. 2016 r.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WAM/0049/PWOD/12

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Tomasz Krawiec uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 06. 2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci deszczowej
- budowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci energetycznej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Budowana droga dojazdowa wraz z parkingami-miejsami postojowymi, chodnikami, zjazdami na posesję, kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym znajduje się na terenie miasta Iławy. Teren ten obsługiwać będzie istniejące osiedle na którym znajdują się budynki handlowo-usługowe, użyteczności publicznej, jednorodzinne. Istniejący teren inwestycji krzyżuje się z ulicą Słowackiego.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna, handlowa usługowa, użyteczności publicznej.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
381/1, 377, 1/ 4, 378, 145 obręb 3 miasto Iława	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnia gruntowa, betonowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej , betonowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć gazowa.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

1. Prace geodezyjne

Otwory badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do istniejących w terenie charakterystycznych szczegółów wg map syt.-wys. w skali 1:500. Rzędne terenu przy otworach badawczych określono z mapy.

2. Prace polowe

W ramach prac polowych w dniu 22 kwietnia 2016 r. wykonano 2 otwory badawcze o średnicy 88 mm metodą mechaniczno-obrotową o głębokości 3,0 m i łącznym metrażu wierceń 6,0 mb. Wiercenia wykonano wiertnicą pionową typu LWP-16s produkcji Wamet, zamontowaną na samochodzie terenowym.

W czasie wierceń prowadzono obserwacje zwierciadła wody gruntowej. Badaniom makroskopowym poddano urobek z każdej warstwy litologicznej, nie rzadziej niż co 1 mb. wiercenia. W toku tych badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan. Po zakończeniu wierceń otwory zasypano urobkiem.

3. Prace kameralne

Objęły one analizę wyników badań polowych oraz graficzne i tekstowe opracowanie dokumentacji.

III. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Teren badań położony jest w obrębie makroregionu Pojezierze Iławskie. Jest to obszar młodogłacjalny o znacznym urozmaiceniu rzeźby terenu, ukształtowany podczas ostatniego zlodowacenia.

Do głębokości rozpoznanej wierceniami występują grunty czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

Utwory holoceni wykształcone są w postaci *nasypów niekontrolowanych*.

Nasypy niekontrolowane występują na powierzchni terenu w postaci ciągłej warstwy o miąższości 0,2-0,3 m. W skład nasypów wchodzi piaski gliniaste próchniczne, gliny piaszczyste, piaski średnie oraz kamienie. Tworzą one podłoże niejednorodne litologicznie, o zróżnicowanej przepuszczalności i zmiennej wrażliwości na przemarzanie. W rejonie podziemnej infrastruktury technicznej miąższość nasypów jest większa.

Utwory plejstocénskie reprezentowane są przez spoiste *grunty morenowe*.

Grunty morenowe występują pod nasypami na gbokoci 0,2-0,3 m i rozprzestrzeniają się co najmniej do gbokoci wierceń. Są to gliny piaszczyste na pograniczu glin z domieszkami żwiru o rozpoznanej miąższości przekraczającej 2,8 m. Grunty morenowe stanowi podze słaboprzepuszczalne i wysadzinowe.

Rozpoznaną budow geologiczną przedstawiono na przekroju geotechnicznym - za. nr 3.

Na terenie badań do gbokoci wierceń obecności wody gruntowej nie stwierdzono. Niniejsze badania prowadzono w okresie niskich stan wód gruntowych. W okresie wzmozonych opadów atmosferycznych i roztopów wiosennych w gruntach morenowych mogą pojawia się okresowe sczenia.

IV. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA GRUNTÓW

Na terenie badań podze gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych (spoistych) oraz do nasypów niekontrolowanych.

Podze gruntowe podzielono na warstwy geotechniczne na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Ze szczegółowej charakterystyki geotechnicznej wyłączono nasypy niekontrolowane z uwagi na ich niejednorodny stan i niewielką miąższość.

Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów rodzimych na podstawie badań polowych oraz doświadczenia porównywalnego. Dla gruntów spoistych (morenowych) za parametr widcy przyeto stopień plastyczności I_L na podstawie badań makroskopowych. Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono na podstawie zalenoci korelacyjnych wg PN-81/B-03020.

W **warstwie I** ujto spoiste grunty morenowe, ktre zgodnie z PN-81/B-03020 zalicza się do grupy konsolidacyjnej „B”. Grunty te podatne są na uplastycznienie w wyniku wzrostu wilgotności. Utwory te stanowi podze słaboprzepuszczalne i wysadzinowe. Ze względu na zmienny stan wydzielono tu 2 warstwy.

Warstwa Ia

W warstwie tej ujto gliny piaszczyste z domieszkami żwiru w stanie twardoplastycznym. Grunty te występują pod nasypami niekontrolowanymi na gbokoci 0,2-0,3 m, a ich miąższość wynosi 1,0-1,6 m. Są to grunty nośne o wyprowadzonej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,15$.

Warstwa Ib

W warstwie tej ujto gliny piaszczyste na pograniczu glin z domieszkami żwiru w stanie plastycznym. Grunty te występują pod gruntami warstwy Ia na gbokoci 1,3-1,8 m, a ich spągu nie osiągnięto. Rozpoznana miąższość gruntów warstwy Ib wynosi od 1,2 do ponad 1,7 m. Są to grunty nośne o wyprowadzonej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,30$.

W tabeli na za. nr 4 zestawiono wyprowadzone wartości danych geotechnicznych.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują mało zmienne warunki gruntowe. Zgodnie z Zarządzeniem nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. podze gruntowe zaleca się zaliczy do grupy nośności G4.

Grupa nośności poda G4 obejmuje podze zbudowane z wysadzinowych, spoistych gruntów morenowych, przy dobrych warunkach wodnych.

V. WNIOSKI

1. Na podstawie analizy wykonanych badań stwierdza się, że na terenie projektowanej inwestycji występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb projektowania i realizacji zadania. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., warunki gruntowo-wodne określa się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do II kategorii geotechnicznej (wykopy pod kanalizację deszczową).
2. Podłoże nośne stanowią mineralne grunty rodzime: wysadzinowe gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym **warstwy Ia** oraz plastycznym **warstwy Ib**.
3. Podłoże niejednorodne stanowią przypowierzchniowe nasypy niekontrolowane.
4. Do głębokości wierceń obecności **wody gruntowej** nie stwierdzono.
5. Na załączniku nr 4 zestawiono wyprowadzone wartości danych geotechnicznych, które mogą stanowić wartości charakterystyczne.
6. Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowania drogi zaleca się przyjąć grupę nośności **podłoża G4**.
7. Grunty spoiste warstw Ia oraz Ib stanowią podłoże wysadzinowe i słaboprzepuszczalne, przez co nadają się jedynie do wykorzystania jako materiał na zasypki lub nasyp budowlany poniżej strefy przemarzania, pod warunkiem zachowania ich wilgotności optymalnej. Są to grunty wrażliwe na rozmakanie, dlatego wymagają szczególnej ochrony przed zalaniem wodą.
8. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Szczegóły w dokumentacji badań podłoża gruntowego

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych, betonowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

4. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, oraz samochodów, a także poprawa ochrony środowiska i wizerunku terenu.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, została osiągnięta dzięki wydzieleniu z pasa drogowego chodnika, służącego do obsługi ruchu pieszego. Poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego osiągnięta poprzez wydzielenie z pasa drogowego jezdni, parkingu-miejsc postojowych służących do obsługi ruchu samochodowego. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome.

Dodatkowym atutem zwiększającym poprawę ochrony środowiska są szczelne nawierzchnie, które uniemożliwiają przedostawanie się do gleby substancji ropopochodnych, a także budowa kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci

Podsumowując realizacja projektu wpłynie korzystnie na w/w aspekty, jednocześnie połączy jezdnie, parkingi z resztą układu komunikacyjnego co wpłynie pozytywnie na obsługę komunikacyjną całego terenu i poprawi jego wizerunek.

4.1. Budowa jezdni, parkingu-miejsc postojowych, chodnika, zjazdów na posesję

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej.

- | | |
|---------------------|---------------|
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

Przy jezdni zaprojektowano parkingi-miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość parkingu-miejsc postojowych 2,30-3,60 m x 4,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy parkingu-miejsca postojowe zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość chodnika 1,40 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Zaprojektowano zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu

4.2. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.3. Odwodnienie ulicy.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z budowy ulicy Kraszewskiego w Iławie . Wody deszczowe będą odprowadzone do układu miejskiej sieci kanalizacji deszczowej KD-200-istn. Oraz do sieci kanalizacji deszczowej KD-300 zlokalizowanych w pasie drogowym łącznika(Dz nr 3-378). Szczegółowe miejsca włączenia pokazano na mapie.

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PVC Ø 200 mm SN 8 o całkowitej długości **L= 16,00 m** . Odwodnienie drogi będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustów ulicznych 7 szt(WP) połączonych przykanalikami z rur PCV Ø 200 SN 8 do studni o całkowitej długości **L= 33,00 m** oraz przebudowę istniejących wpustów ulicznych(WP 1 i WP2) podłączonych do studni Dist.3 wraz z przykanalikami.(wymiana na nowo projektowane).

Dodatkowo należy wyremontować istniejące studnie (Dist1-Dist4) poprzez demontaż włazów żeliwnych i płyt pokrywowych oraz montaż nowych elementów studni(płyta pokrywowa, pierścień odcciążający, właz) wraz z uszczelnieniem kręgów betonowych i regulacją pionową włazów do rzędnych projektowanych.

Włączenie do istniejących studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelniania na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.

Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) z 0,50 osadnikiem o średnicy komory roboczej Ø 1200 każda (2 sztuki), bez zwężek i kominów włazowych. Studnia D3 usytuowana na sieci istn. KD 200 zaprojektowano jako studnie z wpustem deszczowym. Dennice jako elementy monolityczne, z osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odcciążającym. Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji.

Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości 500 mm.

Należy zastosować dolną część studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne z uchylnym

zatrzaskowym rusztem z rygłem, wykonane z żeliwa szarego o min. wymiarze 400x600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.

Studnie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem .

Na odcinki kanalizacji deszczowej w miejscach skrzyżowań z rurociągiem gazowym założono rury ochronne R.O. Ø 300 L=4,0 m i L=3,5 m szczegółowe miejsca pokazano na mapie.

W miejscach przejścia kanałów przez ściany studzienki w ścianach studni należy wykonać otwory o średnicy 4 cm większe od zewnętrznej średnicy rur PVC.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

Szczegóły odwodnienia w projekcie kanalizacji deszczowej

4.4. Oświetlenie terenu

W związku z „Budową ulicy Kraszewskiego w Iławie” projektowane oświetlenie będzie przedłużeniem już istniejącego obwodu oświetlenia należącego do Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie.

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia wykonać zgodnie z warunkami technicznymi BU.7012.2.10.2016 wydanymi przez Urząd Miasta Iławy z istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Dąbrowskiego na dz. nr 3-1/4 zgodnie z mapą projekt zagospodarowania terenu. Projektowany obwód oświetlenia będzie zasilany w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej - moc zarezerwowana pozwala na powiększenie ilości opraw oświetleniowych bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istn. szafie oświetleniowej SO.

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia wykonać kablem ziemnym YAKXS 4x25mm² o długości L=194/234m.

Kabel układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robót ulegających zakryciu. Dlatego też ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić inwestorowi (inspektorowi nadzoru) do sprawdzenia. W miejscach skrzyżowań projektowanego kabla z innymi mediami i instalacjami podziemnymi projektuje się rury osłonowe HDPE Ø50mm.

Przedmiotowe oświetlenie zgodnie z warunkami technicznymi projektuje się na bazie słupów stalowych okrągłych spawanych z niewidocznym spawem wzdłużnym o górnej średnicy słupa 60mm. Powierzchnia słupów zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe zgodnie z normą PN-EN ISO 1461. Zastosować słupy o wysokości 7m.

Konstrukcje słupów posadowić na fundamentach prefabrykowanych. Ponadto na sześciu słupach zamontować wysięgniki pojedyncze 1/1m (wysokość/wysięg).

Jako oprawy oświetleniowe zgodnie z warunkami technicznymi projektuje się oprawy typu LED w obudowie z aluminium, z możliwością wymiany poszczególnych paneli świecących LED. Skuteczność świetlna oprawy ≥ 130 lm/W. Współczynnik oddawania barw $R_a \geq 70$. Trwałość 100.000h przy zachowaniu 80% strumienia świetlnego. Stopień szczelności oprawy IP66 w II klasie ochronności. Należy zastosować statecznik elektroniczny umożliwiający redukcję mocy w oprawie. Do oświetlenia proj. ulicy Kraszewskiego projektuje się oprawy LED o mocy 55W.

Jako ochronę dodatkową od porażen, przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wkładek bezpiecznikowych topikowych na tabliczkach bezpiecznikowych w słupach oraz wkładek bezpiecznikowych w szafie oświetleniowej SO.

Należy także wybudować uziemienie słupów oświetleniowych wskazanych na mapie „projekt zagospodarowania terenu” o rezystancji nie większej niż $R \leq 10\Omega$.

Szczegóły oświetlenia w projekcie sieci energetycznej

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych
- budowa kan. deszczowej podłączonej do istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem działek jest Gmina Miejska Iława: działki ewidencyjne **381/1, 377, 378, 145 – obręb 3 miasto Iława**, za wyjątkiem **dz. 1 / 4 – obręb 3 miasto Iława - Powiat Iławski-Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie**

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WAM/0049/PWOD/12

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 06. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Budowana droga dojazdowa wraz z parkingami-miejscami postojowymi, chodnikami, zjazdami na posesję, kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym znajduje się na terenie miasta Iławy. Teren ten obsługiwać będzie istniejące osiedle na którym znajdują się budynki handlowo-usługowe, użyteczności publicznej, jednorodzinne. Istniejący teren inwestycji krzyżuje się z ulicą Słowackiego.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna, handlowa usługowa, użyteczności publicznej.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnia gruntowa, betonowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej , betonowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć gazowa.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

4. Budowa geologiczna i warunki wodne – opisane w opisie technicznym zagospodarowania terenu.

Szczegóły w dokumentacji badań podłoża gruntowego

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „**KDD**”

-prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Budowa jezdni, parkingu-miejsc postojowych, chodnika, zjazdów na posesję

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy jezdni zaprojektowano parkingi-miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość parkingu-miejsc postojowych 2,30-3,60 m x 4,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy parkingu-miejsca postojowe zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość chodnika 1,40 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Zaprojektowano zjazdy na posesję o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

6.2. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia, parking miejsca postojowe, chodnik, zjazdy na posesje:

-przyjęto kategorię gruntów G4

-kategoria ruchu KR1

Jezdnia

- | | | |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa szara | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. | 30 cm |

Parking miejsca postojowe

- | | | |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa kolorowa 100% kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. | 30 cm |

9.2. Chodnik-ciąg pieszy:

- | | | |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa szara 20% kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 10 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. | 15 cm |

9.3. Zjazdy na posesje

- | | | |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa kolorowa 100% kolor-zjazdy na posesję | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 10 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. | 15 cm |

9.4. Zieleń.

-rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z opisem technicznym zagospodarowania terenu, projektem odwodnienia

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x22 cm + 6 cm – jezdnia, + 8 cm parking-miejsca postojowe
- krawężnik betonowy 15x22 cm + 3 cm – zjazdy na posesje, parking-miejsca postojowe
- obrzeża 8x30 cm 0/2 cm – zjazdy na posesje, chodnik
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych
- budowa kan. deszczowej podłączonej istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

- 16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć gazowa – Zakład Gazowniczy Olsztyn
- sieć wodociągowa – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Iława
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Miejska Iława

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Zgodnie z opisem projektu zagospodarowania terenu

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WAM/0049/PWOD/12

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 06. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejs postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Budowana droga dojazdowa wraz z parkingami-miejsami postojowymi, chodnikami, zjazdami na posesję, kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym znajduje się na terenie miasta Iławy. Teren ten obsługiwać będzie istniejące osiedle na którym znajdują się budynki handlowo-usługowe, użyteczności publicznej, jednorodzinne. Istniejący teren inwestycji krzyżuje się z ulicą Słowackiego.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna, handlowa usługowa, użyteczności publicznej.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występują nawierzchnia gruntowa, betonowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej , betonowej

Ruch pieszy odbywa się na istniejących nawierzchniach. Ruch pojazdów na drodze jest stosunkowo mały, przeważają pojazdy osobowe oraz w małej ilości pojazdy dostawcze i ciężarowe.

Ruch na drodze

- ulica miejska – klasy „D” małe natężenie ruchu

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków pionowych

- brak

Wykaz istniejących znaków poziomych

- brak

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- A-7 -szt. 1
- D-1 - szt. 2
- D-18a - szt. 2
- T-29 - szt. 1

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- P-24

Typ znaków

- rozmiar - małe, za wyjątkiem A-7 - średni
- odblaskowe - typ 1, za wyjątkiem A-7, typ 2

5. Projektowane parametry

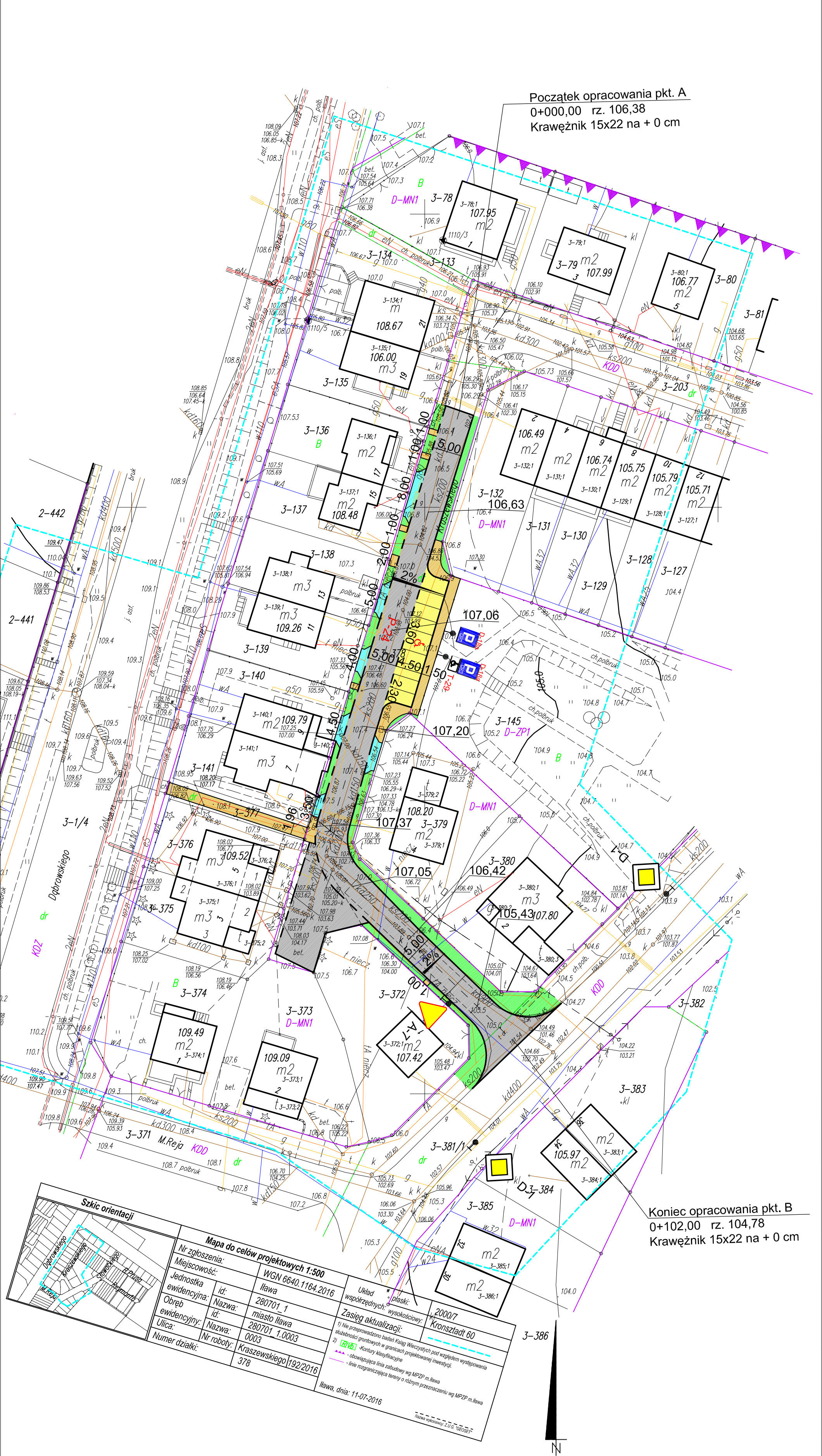
- zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2017

7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)



PROJEKT STAKEJ ORGANIZACJI RUCHU Budowa ulicy Kraszewskiego w Ilawie		SKALA 1:500 RYS. 1
LEGENDA		Projektowana pieszo-jazdnia z kostki betonowej Projektowany parking z kostki betonowej Projektowane zjazdy na posesie z kostki betonowej Projektowany chodnik z kostki betonowej Projektowany trawnik Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 i 6 cm Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm Projektowane oznakowanie pionowe Projektowane oznakowanie poziome
UKŁAD ARKUSZY		Arkusz 1
RYSUNEK		Projekt stałej organizacji ruchu
ZADANIE		Budowa ulicy Kraszewskiego w Ilawie
INWESTOR		Gmina Miejska Ilawa ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa
WYKONAWCA		"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 40/22, 14-200 Ilawa inż. Grzegorz Drzyński 191 / 81 / OL uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
PROJEKTANT		inż. Róża Wrożek WAM/0049/PW/OD/12 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY		inż. Róża Wrożek WAM/0049/PW/OD/12 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej

Skala 1:50:500

Legenda:

Teren (stan istniejący)

Niwieleta

Ekstremum łuku pionowego

Kabel telefoniczny

Gaz

Woda

Ścieki

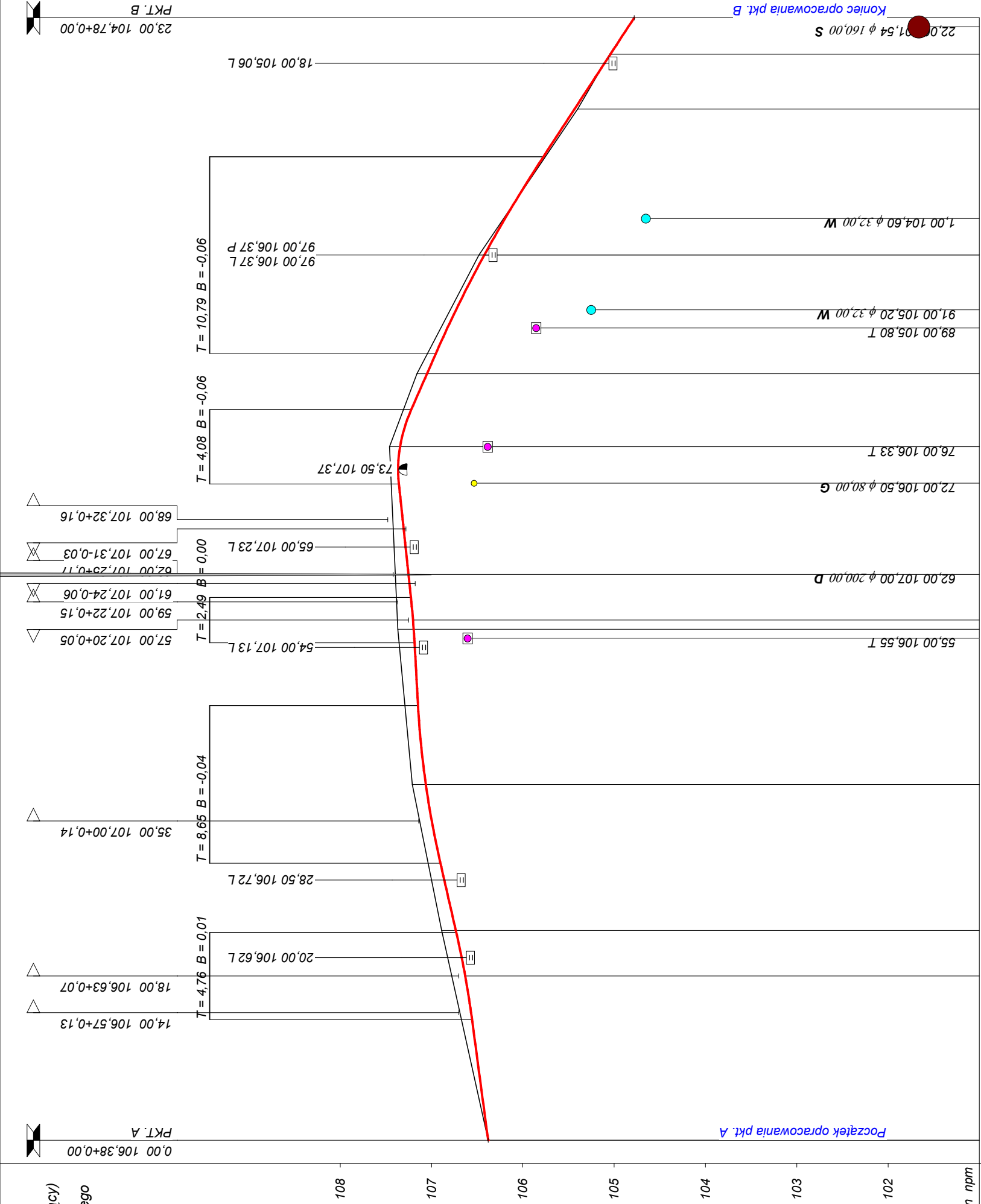
Deszczowy

Wpust uliczny

Obiekt:

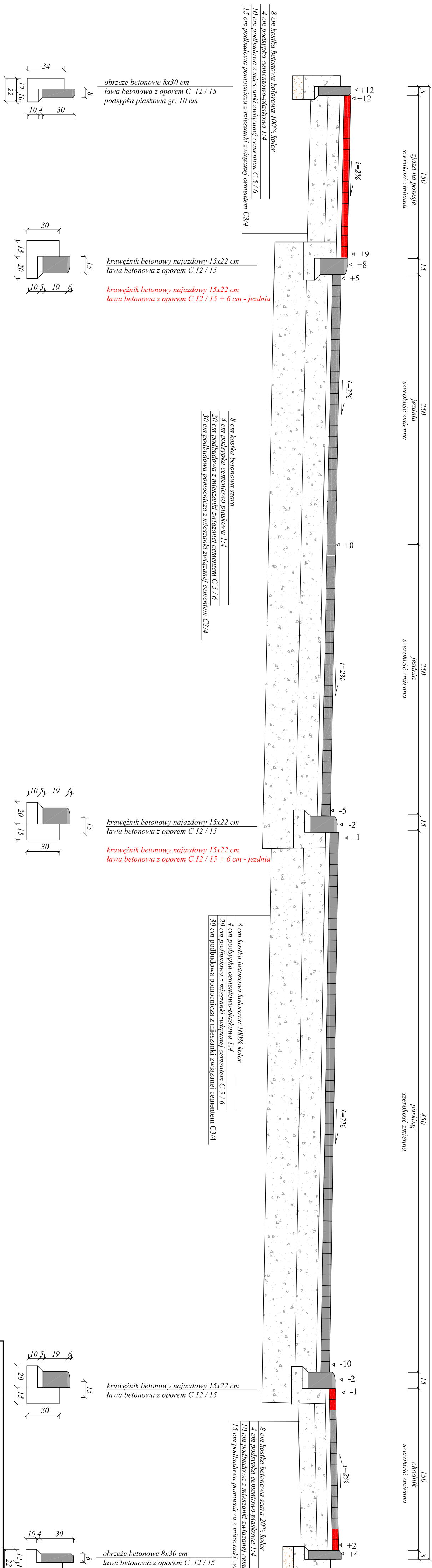
Odcinek A-B miasto Iława

P.P. 101,00 m npm

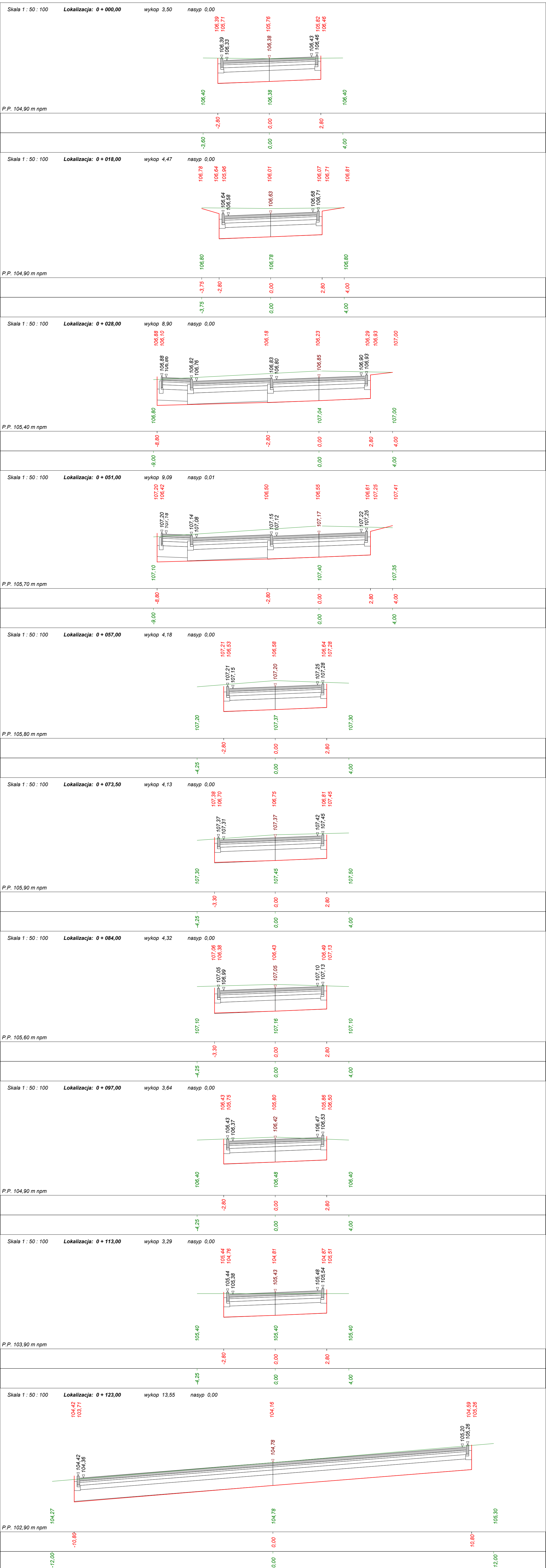


RODZAJ NAWIERZCHNI																																										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)																																										
RZĘDNE NIWIELETY (Zn)	106,38	106,56	-0,12	106,63	-0,15	106,73	-0,16	106,90	-0,13	107,06	-0,15	107,15	-0,14	107,19	-0,17	107,20	-0,17	107,23	-0,16	107,36	-0,08	107,34	-0,12	107,22	-0,09	107,05	-0,11	106,95	-0,09	106,42	-0,06	105,78	+0,02	105,43	+0,03	105,04	-0,01	104,78	+0,00			
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		0,0133 13,24		R=1000		0,0229 7,59		107,04		R=1000		107,21		107,29		0,0056 6,86		107,36		R=1000		0,0105 12,44		107,44		R=150		107,31		-0,0438 6,15		107,04		R=1000		105,75		-0,0654 15,24		105,05		104,78
RZĘDNE TERENU (Zt)	106,38	106,67	106,78	106,88	107,04	107,21	107,29	107,36	107,37	107,39	107,44	107,46	107,31	107,16	107,04	106,48	105,75	105,40	105,05	104,78	P=123,00																					
PROSTE I ŁUKI POZIOME																																										
Kąty γ (grady)																																										
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)																																										
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	13,24	18,00	22,76	30,35	39,00	47,65	54,51	57,00	59,49	71,93	76,00	80,07	84,00	86,22	97,00	7,76	13,00	19,00	23,00																						

Przekrój konstrukcyjny: ulica wraz z chodnikiem, zjazdem na posesję, parkingiem miasto Ilawa



Rysunek	PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY		Rys. nr 4.1.
Zadanie	Budowa ulicy Kraszewskiego w Ilawie		
Investor	Gmina Miejska Ilawa ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa	Data:	19.06.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa , ul. Kopernika 4c/22		
Projektant	inż. Grzegorz Dziwciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa		



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

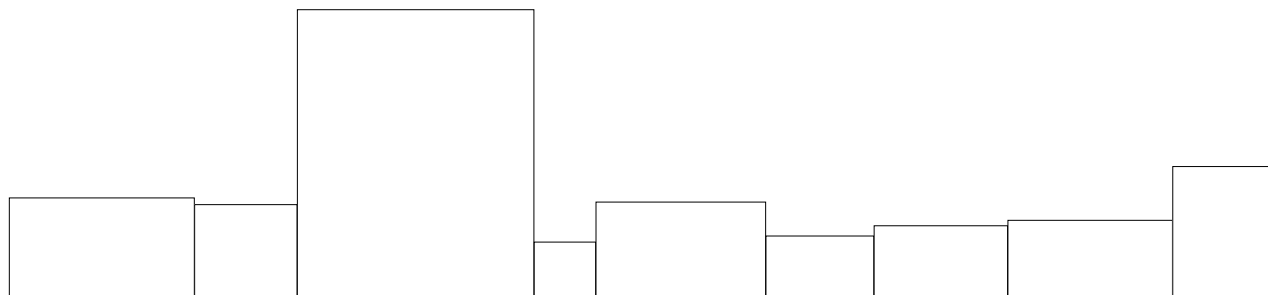
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	3,50	0,00	71,69	0,01	*	71,69	0,01	0,00	0,00
0	18,00	4,47	0,00	66,83	0,00	*	66,83	0,00	71,69	
0	28,00	8,90	0,00	206,90	0,14	*	206,90	0,14	138,52	
0	51,00	9,09	0,01	39,83	0,04	*	39,83	0,04	345,27	
0	57,00	4,18	0,00	68,56	0,00	*	68,56	0,00	385,06	
0	73,50	4,13	0,00	44,32	0,00	*	44,32	0,00	453,62	
0	84,00	4,32	0,00	51,72	0,00	*	51,72	0,00	497,94	
0	97,00	3,64	0,00	55,45	0,00	*	55,45	0,00	549,66	
0	113,00	3,29	0,00	84,19	0,00	*	84,19	0,00	605,12	
0	123,00	13,55	0,00						689,31	
Sumy:				689,50	0,19	0,00	689,50	0,19		

Sprawdzenie: $689,50 - 0,19 = 689,31 = 689,50 - 0,19$
 $689,50 - 689,50 = 0,00 = 0,19 - 0,19$

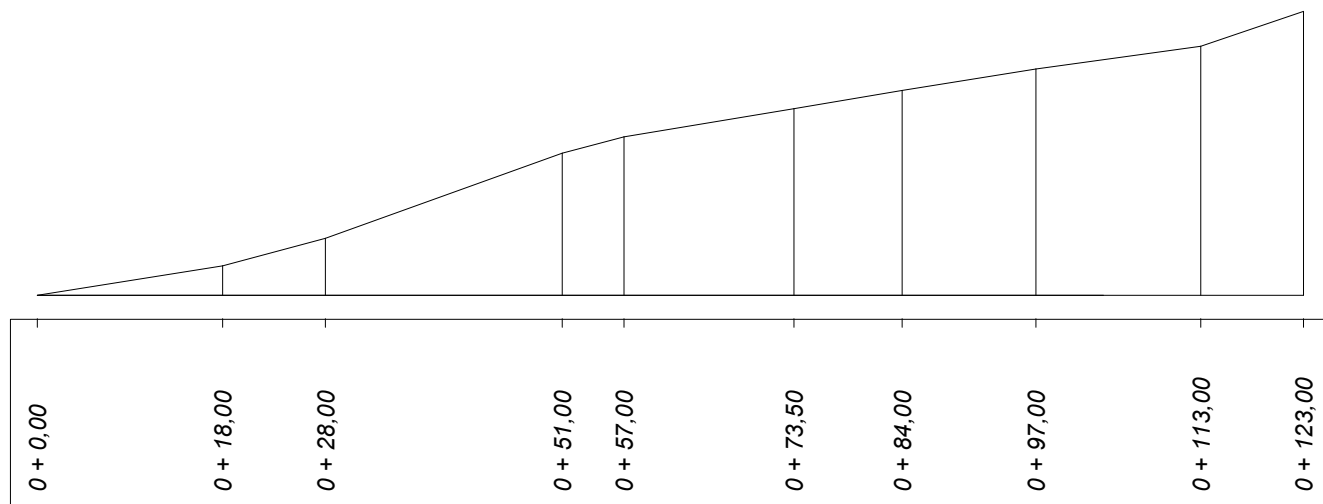
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 689,31)



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY: inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WAM/0049/PWOD/12

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0174/PWOE/14

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

19. 06. 2016 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci deszczowej
- budowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci energetycznej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne, energetyczne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna, gazowa
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Iława
- czas ; 30 dni roboczych

4.2. Roboty energetyczne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Iława
- czas ; 30 dni roboczych

4.3. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Iława
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni, wpustów, prace na sieci energetycznej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej,
gazowej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (druk i nazwisko)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (druk i nazwisko)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

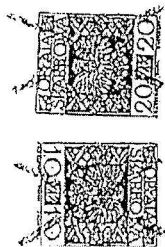
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm, 112

el (ka) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

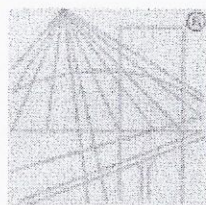


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E *

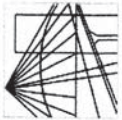
Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0049/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y32-H18-SVY *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Komunisty Polskiej 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Nu podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego szkolenia inżynierów w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI ŚWIECKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności inżynierskiej
w specjalności inżynierskiej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie zgłoszenia aneksu, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres wydanych uprawnień budowlanych wskazano na odrębnie decyzji.

Przeznaczenie:

1. Zgodnie z art. 13 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podjęcie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi upr., w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, powołany zastrzeżeniem wyłączeń przez § 4b, z określonym w nim tematicznym zakresem.
2. Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Świątkowski
2. mgr inż. Janusz Polnowski
3. mgr inż. Elżbieta Łazarska

2

Pan Piotr Świecki upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- zastępczości art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej uprawnień (§ 3 ust. 1),

- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, grzewcze, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Oraz:

1. Pan Piotr Świecki
- 14-202 Warszawa, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Izba Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. ad.

**PRZEWODNICZĄCY
OWOŚĆ INŻYNIERSKĄ
mgr inż. Andrzej Świątkowski**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6ZI-6E8-5W7 *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2000 r. o samorządach inżynierskich architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.; art. 12 ust. 2 art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 12 ust. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000).

Organowa Komisja Kwalifikacyjna

małoje

Pan DAMIAN TRZELIŃSKI

inżynier inżyniera sanitarnego
 ul. 20 lipca 1972 r. w. 11000

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA IZB OGRZEWANIE

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie regulacji stron, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się do uzasadnienia decyzji. Złazki podanych uprawnień budowlanych wskazano na podstawie decyzji.

Przebieg:

Zgłoszenie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonania samodzielnego projektu technicznego w budowlanych ramach w/w, w drodze decyzji, do samodzielnego wykonania Głównego Inżyniera Budowlanego oraz w/w, na tym etapie własności i/lub samodzielnego zawieszenia, potwierdzonego zaopiniowaniem wydanym przez tę izbę, z odwołaniem w tym terminem naiznacza.

Od decyzji niniejszej aluzji odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polowej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Organizacji Kwalifikacyjnej Wzrostu-liczności Organizacji Izby Inżynierów Budowlanych w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Słobowski
2. inż. Anna Polowska
3. mgr inż. Elżbieta Lisowski



2

Pan Damian Trzebiński upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierów w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej wykonania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnień niniejsze uprawnienia do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia grzewcze, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

PRZEWODNICZĄCY
 inżynier inżyniera sanitarnego

mgr inż. Andrzej Słobowski

1. Pan Damian Trzebiński
- 14-200 lipca, ul. 1-go Maja 24/10
2. Organizacja Izby Izby
3. Główny Inżynier Budownictwa
4. inż.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-G2R-QRG-WPY *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i geodetów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm.), art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm.), art. 83 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie wykonania niektórych zadań Inspektoratu Budownictwa (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu TOMASZOWI PIOTROWI KRAWEĆ

inżynierowi elektryczności

ur. dnia 16 stycznia 1964 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0065/PW/OE/06

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

w szczególności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości Zdania słownego, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powzrocz:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i wpisania do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisania do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie. Za poręczenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Siciński
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Łacina-Mowiad



Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Piotr Kraweć
14-202 Hwa, ul. Smolki 17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Siciński

Pau Tomasz Piotr Kraweć upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnień niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L46-FTE-17N *

Pan Tomasz Kraweć o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0177/06

adres zamieszkania ul. Smolki 17, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

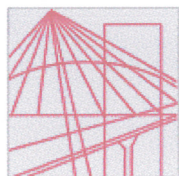
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan RAFAŁ JÓZEF LIEDTKE

magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 06 maja 1985 r. w Lubawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0174 /PWOE/14

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-481-148-9GA *

Pan Rafał Liedtke o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0001/15
adres zamieszkania ul. B. Chrobrego 10, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

26.07.2016

data

podpis

Protokół

sporządzony w dniu 26.07.2016 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego w związku z budową ul. Kraszewskiego.

Adres inwestycji: Miasto Iława, obr. 3, dz.: 377, 1/4, 378, 145.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko (Firma): **DAN – TOR Sp. z o.o.**
- Adres: ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie	Tomasz Grohs Technik ds. Dokumentacji Energetycznej	Ustalenie praw własności i rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego należy uzgodnić ze spółką ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. 81-855 Sopot ul. Rzemieślnicza 17/19. Wszelkie prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z czynnymi liniami kablowymi SN 15kV i nN 0,4kV wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, zgodne z obowiązującymi przepisami, na kablu założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsce skrzyżowania zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Placówka Iława	<i>H. Kuś</i> <i>M. K.</i>	<i>Umięśniali kłócili z siecią gazową prace ziemne prace prowadzić zgodnie z przepisami. Uzgadniono</i>	<i>Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych</i> <i>Grzegorz Hofman</i>
3	Energetyka Ciepła Sp. z o.o.		<i>Nicobecuy</i>	
4	Orange Polska S.A.		<i>Nicobecuy</i>	

26.07.2016

data

podpis

5	Urząd Miasta Iława		Nieobecny	
6	WINDPROJEKT Sp. z o.o. S.K.A. Oddział w Inowrocławiu		Nieobecny	
7	Iławskie Wodociągi Sp. z o.o.		Nieobecny	
8	Ivendo Bartosz Kućmin	Marek Downer Specjalista ds. Instalacji Światłowodowych	IVENDO nie posiada w tym rejonie sieci światłowodowych	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
9	Multimedia Polska S.A.	Robert Borawski Partner ds. Ewidencji Sieci	Uzgodniono bez uwag	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
10				

Na podstawie art. 28ba. pkt.1. ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. Zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Ławie

26.07.2016

data

podpis

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

.....

.....

.....

Z UP. STAROSTY

2016-07-26

KIE

MA

ERATU

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Adres do korespondencji:

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

tel.: 89 525 21 90; fax: 89 525 22 86

DAN-TOR Sp. z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

Olsztyn, 26.07.2016

Numer pisma: 48961/TODDRQU/P/2016

Temat: Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną drogę. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOI@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21a, tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista

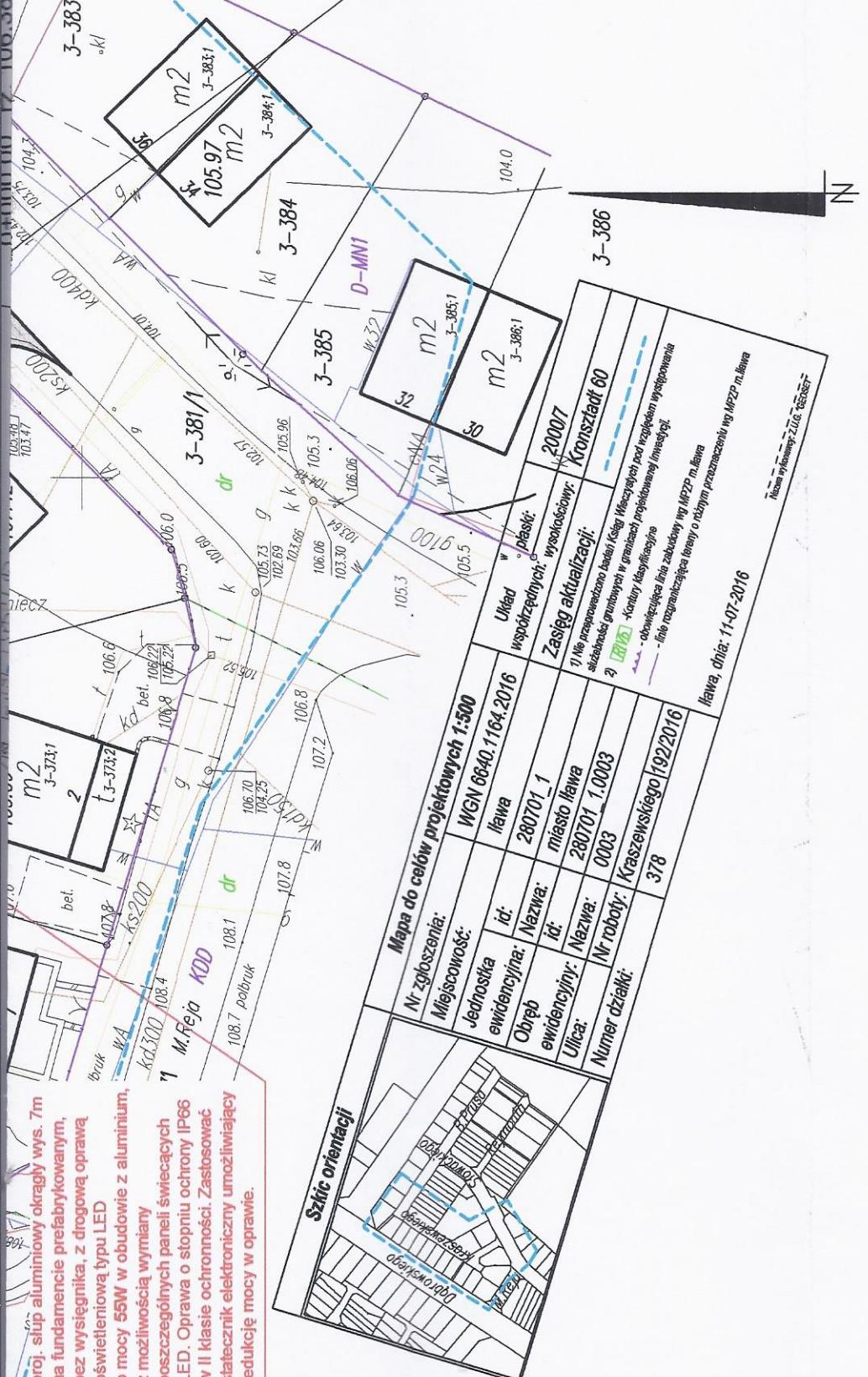
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

DZ
110,80
Lkd=1,50 m l=0,5%
PVC Ø 0,20 m
WP6 105,06
102,83

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn
L.dz. **48961/TODDROV/P/20.16**
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 26.07.16
Miejscowość Data Poc.

Koniec opracowania pkt. B
0+102,00 rz. 119,93
Krawężnik 15x22 na + 0 cm



PROJEKT ZAGOS
Budowa ulicy I
SKA

LEGENDA	
	Projektowana pieszo-jezdni
	Projektowany parking z k
	Projektowane zjazdy na p
	Projektowany chodnik z l
	Projektowane krawężniki
	Projektowane obrzeże b
	Projektowana kanalizac
	Projektowane oświetle

UKŁAD ARKU

ARKUSZ 1



Niniejsza ma
i Rozp. MSW

Rysunek	
Zadanie	Bu
Inwestor	Gmina ul. Nie
Wykonawca	"DAN-
Projektant	inż. G upraw

Początek opracowania pkt. A
0+000,00 rz. 106,38
Krawężnik 15x22 na + 0 cm

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji
ul. Przemysłowa 13
14-100 OSTRÓDA
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13

Uzgodnienie nr PZT1000967/64/16 27.07.2016

Opiekt: Plan Zagospodarowania Terenu

Plan Budowy ulicy Kr. w Olsztynie

nr 416 gm. Olsztyn
dz. nr 377/114
obrot 3

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi
urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji
z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć wydzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypianiem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia 24.07.2018

5. Ustalenie praw własności i roszczeń istniejącego oświetlenia ulicznego należy uzgodnić ze spółką ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.
81-855 Sopot ul. Rzemieślnicza 17/19

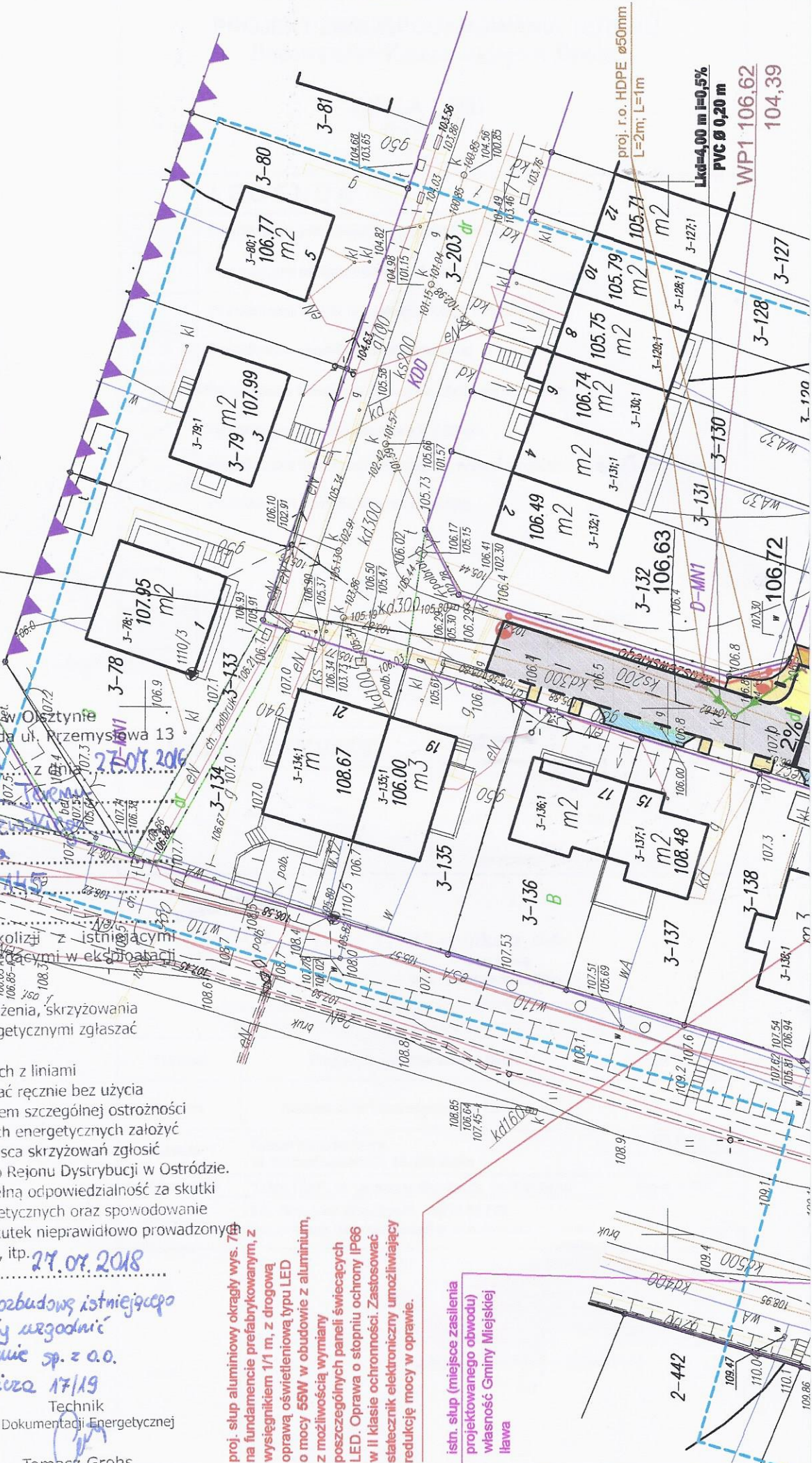
Technik
ds. Dokumentacji Energetycznej

Tomasz Grohs

proj. słup aluminiowy okragły wys. 7m
na fundamencie prefabrykowanym, z
wysięgnięciem 1/1 m, z drogową
oprawą oświetleniową typu LED
o mocy 55W w obudowie z aluminium,
z możliwością wymiany
poszczególnych paneli świecących
LED. Oprawa o stopniu ochrony IP66
w II klasie ochronności. Zastosować
sterownik elektroniczny umożliwiający
redukcję mocy w oprawie.

istn. słup (miejsce zasilania
projektowanego obwodu)
własność Gminy Miejskiej
Iława

proj. r.o. HDPE ø50mm
L=2m; L=1m
Lkd=4,00 m i=0,5%
PVC ø 0,20 m
WP1 106,62
104,39



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl



319000051474
e-Kancelaria 2016

UZGODNIENIE NR 5324/BR/ZTI/2016 z dnia: 2016-07-25

Zadanie: Budowa ul. Kraszewskiego w Ławie

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Ława (gm. m. Ława)

Adres: ul. Kraszewskiego

Projektant: Grzegorz Drzycimski, upr. nr: 191/81/OL

Inwestor: Gmina Miejska Ława Niepodległości 13 14-200 Ława

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

5324/BR/ZTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
9. Zachować odległość pionowa od spodu krawężnika jezdni do gazociągu niskiego ciśnienia DN80 min. 0,2 m.

Pieczętka i podpis:

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@olsztyn.psgaz.pl)

5324/BR/ZTI/2016

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej
	Projektowany parking z kostki betonowej
	Projektowane zjazdy na posesje z kostki betonowej
	Projektowany chodnik z kostki betonowej
	Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 / 6 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm
	Projektowana kanalizacja deszczowa, wraz z wpustami, studniami rewizyjnymi
	Projektowane oświetlenie wraz z kablem

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
terenu opracowano w technice numerycznej na bazie
mapy do celów projektowych, która jest zgodna z
oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie
pod Nr P.2807.2016.496 z dnia 01.04.2016 r.
pod Nr P.2807.2016.1160 z dnia 18.07.2016 r

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r....
i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 2.1.
Zadanie	Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	02.06.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
Zakład w Olsztynie
Zespół ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE NR 6324/Be/2016 z dnia 25.07.2016

Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

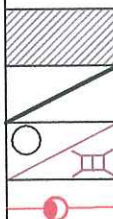
Maciej Koczeń

Imię, nazwisko
Podpis

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA



Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej

Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm

Projektowana kanalizacja deszczowa, wraz z wpustami, studniami rewizyjnymi

Projektowane oświetlenie wraz z kablem

ILAWSKIE WODOCIĄGI

Spółka z o.o.

14-202 Iława, ul. Wodna 2

tel. 89 648-51-23

NIP 744-00-03-911, Regon 510277178

Iławskie Wodociągi Sp. z o.o.

uzgadnia: projekt drogi i zakres
sieci wod.-kan. sanit.

Iława dn. 17.08.16

SPECJALISTA
inż. Piotr Świątek
mgr inż. Piotr Świątek

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Mapa cyfrowa zgodna z mapą
do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej
w Iławie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r....
i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 1.
Zadanie	Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	19.06.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Piotr Świątek WAM/0125/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski WAM/0050/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	

Krawężnik 15x22 na + 0 cm





Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Ława, dnia 26.07. 2016 r.

Nasz znak: BU.7223.43.2016

"DAN - TOR" spółka z o.o.

ul. Kopernika 4 c/22

14-200 Ława

Urząd Miasta Ławy uzgadnia bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego ul. Kraszewskiego dz. nr 381/1, 377, 1/4, 378,145 obr. 3, w Ławie. Stała organizacja ruchu drogowego będzie wprowadzona w 2017 r.

z up. Burmistrza
I ZASTĘPCY BURMISTRZA
Mariola Zdrojewska

Załącznik:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

a/a

Początek opracowania pkt. A
0+000,00 rz. 106,38
Krawężnik 15x22 na + 0 cm

Uzgodniłem bez uwag

2016-07-28

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

nadkom. mgr Sławomir Kotpacki

2016-07-28

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
nadkom. mgr Sławomir Kotpachi

nadkom. mgr Sławomir Kotpacki

K.7120.27.2016

Iława, 10.08.2016r.

Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13
14- 200 Iława

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego budowy ulicy Kraszewskiego dz. Nr 381/1, 377, 1/4, 378, 145 obr. 3 w Iławie.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 05.08.2016r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie budowy ulicy Kraszewskiego dz. Nr 381/1, 377, 1/4, 378, 145 obr. 3 w Iławie.

z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2017.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe, odblaskowe typu 1, za wyjątkiem A-7, odblaskowe typu 2.
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendę Powiatową w Iławie, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2017. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA

Marek Polański
Marek Polański

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława



Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Ława, dnia 20.06.2016 r.

BU.7012.2.10.2016

„DAN-TOR” spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Ława

Urząd Miasta Ławy podaje niżej wymienione warunki techniczne dotyczące projektowanego oświetlenia budowy ul. Kraszewskiego w Ławie:

1. Zasilenie projektowanego oświetlenia wykonać z istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Dąbrowskiego (dz. nr 3-1/4), wskazanego na załączonej mapie.
2. Istniejący słup wraz z linią kablową są własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie, zatem uzyskać zgodę właściciela na podłączenie nowego obwodu oświetleniowego projektowanej drogi do wskazanego słupa. Projektowane oświetlenie nie wymaga dodatkowych uzgodnień z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Moc zarezerwowana pozwala na powiększenie ilości opraw oświetleniowych bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istniejącej szafce SO.
3. Rodzaj i typy materiałów do wykonania oświetlenia:
 - 3.1. Słupy stalowe okrągłe spawane z niewidocznym spawem wzdłużnym o górnej średnicy słupa 60 mm bez wysięgnika na fundamencie. Powierzchnia słupa zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe, zgodnie z normą PN-EN ISO 1461.
 - 3.2. Oprawa LED w obudowie z aluminium, z możliwością wymiany poszczególnych paneli świecących LED. Skuteczność świetlna oprawy ≥ 130 lm/W. Współczynnik oddawania barw $Ra \geq 70$. Temperatura barwowa światła 3500-4300°K. Trwałość 100.000h przy zachowaniu 80% strumienia świetlnego. Stopień szczelności oprawy IP66, II klasa ochronności. Zastosować statecznik elektroniczny umożliwiający redukcję mocy w oprawie.
 - 3.3. Linia kablowa – kabel typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż 4 x 25 mm².
4. Rozmieszczenie latarni, ich wysokość oraz dobór opraw, kąta montażu, pozycji układów optycznych i mocy, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do wydruków dołączyć algorytm doboru sytuacji i klasy oświetleniowej.
5. Na etapie projektowania należy uzgodnić koncepcję przyjętych rozwiązań technicznych w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu.
6. Projekt oświetlenia uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla urzędu miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Ławy.
7. Ważność warunków technicznych do 20.06.2017 r.

Załącznik:

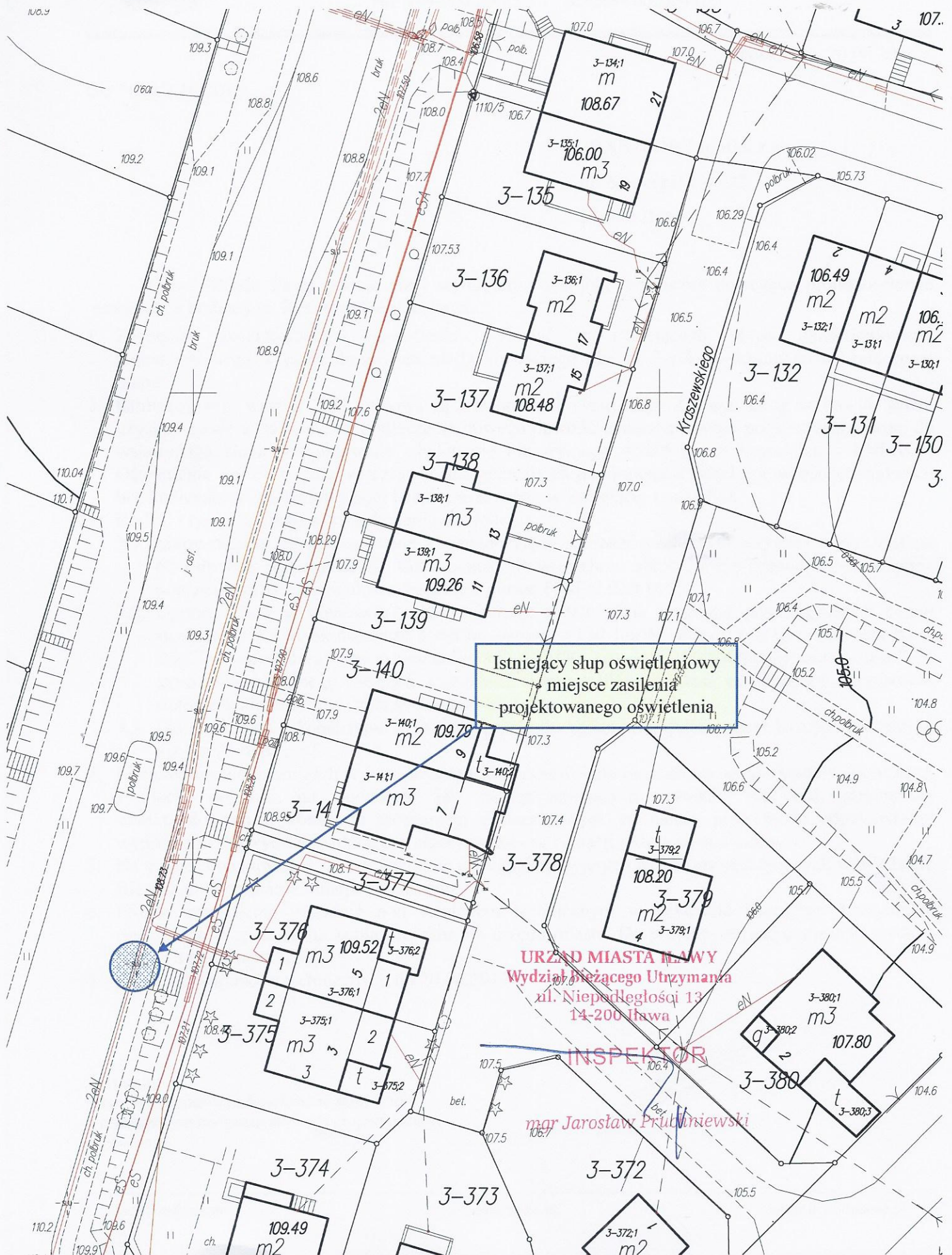
Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
z zaznaczonym miejscem zasilenia projektowanego
oświetlenia

**BURMISTRZ
MIASTA ŁAWY**

Adam Żyliński



- Miejsce zasilenia projektowanego oświetlenia (skala 1:500)





Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Iława, dnia 08.08.2016 r.

BU.7012.2.10.2016

„DAN-TOR” spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

Urząd Miasta Iławy uzgadnia projekt budowlany projektowanego oświetlenia budowy ul. Kraszewskiego w Iławie, w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi BU.7012.2.10.2016 z dnia 20.06.2016 r., zgodnie z niżej wymienionymi uwagami:

1. Wprowadzenie i odbiór robót przeprowadzić z udziałem nadzoru inspektora Wydziału Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu oraz firmy konserwującej oświetlenie uliczne.
2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości pracy istniejącego oświetlenia.
3. Kompletną dokumentację powykonawczą, zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane należy dostarczyć do Wydziału Bieżącego Utrzymania przed odbiorem.
4. Ważność uzgodnienia do 08.08.2017 r.

Załącznik:

Projekt budowlany

z up. Burmistrza
I ZASTĘPCA BURMISTRZA

Mariola Zdrojewska



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

SKALA 1:500
RYS. E-01

LEGENDA

- | |
|--|
| Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej |
| Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm |
| Projektowana kanalizacja deszczowa, wraz z wpustami, studniami rewizyjnymi |
| Projektowane oświetlenie wraz z kablem |

URZĄD MIASTA ILAWY
Wydział Bieżącego Utrzymania
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

U2G00MIONO W ZAKRESIE
OSWIETLENIA ULICZNEGO
STANOWISKA CEGO WSTAWOĆ
Gminy miejskiej IŁAŁA
08.08.2016. — ~~INSPEKTOR~~

INSPEKTOR

mgr Jarosław Fruchniewski

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1



Mapa cyfrowa zgodna z mapą
do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej
w Iławie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r....
i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu - oświetlenie uliczne	Rys. E-01
Zadanie	Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	02.06.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Tomasz Kraweć WAM/0065/PWOE/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Liedtke WAM/0174/PWOE/14 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

Iława, 12.08.2016 r.

PZD.4433.42.2015.4D

Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

Dotyczy: uzgodnienia włączenia oświetlenia ulicznego ul. Kraszewskiego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1329N ul. Dąbrowskiego Iławie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie uzgadnia pozytywnie możliwość włączenia projektowanego oświetlenia drogowego ul. Kraszewskiego do słupa oświetleniowego oraz lokalizację kabla oświetleniowego w pasie drogi powiatowej Nr 1329N ul. Dąbrowskiego, dz. nr 1 /4 obręb 3-m. Iława zgodnie z przedłożoną lokalizacją

przy zachowaniu następujących warunków:

- a) projektowaną lokalizację linii kablowej w pasie drogi powiatowej Nr 1329N w miejscach kolizyjnych i pod chodnikiem wykonać metodą przewiertu/przecicku w rurze osłonowej, bez naruszania nawierzchni,
 - b) komory umożliwiające wykonanie przecisku/przewiertu należy lokalizować nie naruszając konstrukcji jezdni i stateczności pasa drogowego.
 - c) roboty należy prowadzić przy minimalnym naruszeniu elementów drogi z uwzględnieniem zabezpieczenia istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem.
2. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu użyteczności na koszt Inwestora.
 3. Niniejsze uzgodnienie jest ważne tylko z załącznikiem (projektem), na którym widnieje pieczęć PZD Iława.
 4. Inwestor – właściciel urządzeń, zobowiązuje się do poniesienia wszelkich kosztów związanych z koniecznością przebudowy lub położenia urządzeń w przypadku przebudowy lub remontu drogi powiatowej Nr 1329N (art. 39 ust. 5 cyt. ustawy o drogach publicznych).
 5. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.
 6. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy zwrócić się do Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie celem uzgodnienia warunków i terminu zajęcia pasa drogowego.
 7. Do informacji o zajęciu pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

W załączeniu:

1. egzemplarz uzgodnienia planu zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. DAN –TOR spółka z o.o., ul. Kopernika 4C/22, 14-202 Iława

2. aa.

Do wiadomości:

1. Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Sporządziła:

Edyta Filaber, tel. 89/644 80 64

SKALA 1:500
RYS. E-01

Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej

Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm

Projektowana kanalizacja deszczowa, wraz z wpustami, studniami rewizyjnymi

Projektowane oświetlenie wraz z kablem

z dnia 12.08.2016r.

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.


ARKUSZ 1

Za zgodność z oryginałem:



ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa
tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r....
i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu - oświetlenie uliczne	Rys. E-01
Zadanie	Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	02.06.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Tomasz Krawiec WAM/0065/PWOE/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Liedtke WAM/0174/PWOE/14 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	



Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Iława, dnia 20.06.2016 r.

BU.7012.1.33.2016

„DAN-TOR” Spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej drogi ul. Kraszewskiego w Iławie:

1. Wody opadowe odprowadzić do układu miejskiej sieci kanalizacji deszczowej KD 200-istn. do studni zaznaczonych na mapie jako D_{istn1} , D_{istn2} i D_{istn3} oraz do KD 300-istn. do studni zaznaczonej na mapie jako D_{istn4} , zlokalizowanych w pasie drogowym łącznika (dz. nr 3-378).
2. W opracowaniu projektowym uwzględnić:
 - a) Przebudowę wpustów deszczowych WP_{istn1} i WP_{istn2} podłączonych do studni D_{istn3} wraz z przykanalikiem oraz ich wymianę, zgodnie z wytycznymi w pkt 4 ppkt. b).
 - b) Remont istniejących studni rewizyjnych D_{istn1} , D_{istn2} , D_{istn3} i D_{istn4} poprzez demontaż włączów żeliwnych i płyt pokrywowych oraz montaż nowych elementów studni (płyta pokrywowa, pierścień odciążający, włącz) wraz z uszczelnieniem kręgów betonowych i regulacją pionową włączów do rzędnych projektowanych.
 - c) Prace geodezyjne związane z aktualizacją mapy w zakresie przebiegu kanalizacji deszczowej (ujawnieniem sieci) pomiędzy studniami rewizyjnymi $D_{istn4-5}$ - brak średnicy rurociągu $\varnothing 300$ i brak studni rewizyjnej D_{istn3} wraz z włączeniami wpustów deszczowych WP_{istn1} i WP_{istn2} .
3. Włączenia do studni $D_{istn1-4}$ należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.
4. Materiały do budowy kanalizacji deszczowej:
 - a) Do budowy rurociągów należy stosować materiały posiadające atesty dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie. Przykanaliki od wpustów deszczowych w jezdni winny być wykonane z PCV.
 - b) Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości min. 500 mm. Dolne części studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z ryglem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400×600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.
5. Projekt odprowadzenia wód deszczowych, przed oddaniem na naradę koordynacyjną w Starostwie Powiatowym w Iławie, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Iławy.
6. Ważność warunków technicznych do 20.06.2017 r.

**BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY**

Adam Żyliński

Załącznik:

Mapa sytuacyjna w skali 1:500 z miejscem włączenia do sieci kanalizacji deszczowej

-
- Technical drawing of a sewerage network plan for the area around ul. Kraszewskiego in Ławy. The plan shows various sewerage manholes (Distn. 1, 2, 3, 4, 5) and inspection points (WP istn. 1, 2) connected by lines. A green box highlights the location of the inspection point WP istn. 2 and the connection to the sewerage network. The drawing includes property boundaries, street names, and a scale bar.
- Legend:**
- Distn. 1, 2, 3, 4, 5: Sewerage manholes
 - WP istn. 1, 2: Inspection points
 - kd: Sewerage line
 - polbruk: Pavement
 - bet.: Concrete
- Scale:** 1:500
- Address:** ul. Kraszewskiego
- Project:** Projekt kanalizacji sanitarnej
- Author:** mgr Jarosław Pruchniewski

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Bieżącego Przystanku 103.1
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

INSPEKTOR

mgr Jarosław Pruchniewski



Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Ława, dnia 16.08.2016 r.

BU.7012.1.33.2016

„DAN-TOR” Spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Ława

Urząd Miasta Ławy uzgadnia projekt budowlany na odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej drogi ul. Kraszewskiego w Ławie, zgodnie z niżej wymienionymi warunkami:

1. Dokonać odbioru technicznego sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.
2. Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu nie ponosi odpowiedzialności za przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne kanalizacji deszczowej oraz za jej prawidłowe funkcjonowanie.
3. Ważność uzgodnienia do 16.08.2017 r.

Załącznik:

Projekt budowlany

z up. Burmistrza
I ZASTĘPCA BURMISTRZA
Mariola Zdrojewska

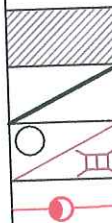
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

SKALA 1:500
RYS. 1

0+102,00 rz. 119,93
Krawężnik 15x22 na + 0 cm

LEGENDA



Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej

Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm

Projektowana kanalizacja deszczowa, wraz z wpustami, studniami rewizyjnymi

Projektowane oświetlenie wraz z kablem

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Bieżącego Utrzymania
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

14-200 Iława
SIEĆ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ INSPEKTOR

17.08.2016 r.

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą
do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej
w Iławie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r....
i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 1.
Zadanie	Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	19.06.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Piotr Świącki WAM/0125/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski WAM/0050/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	

Znak: BU.6853.110.2016

DECYZJA Nr 110/LU/2016

Na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 460), § 1 ust. 1, § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **"DAN-TOR" spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława z dnia 12.08.2016 r.**

Burmistrz Miasta Iławy

wyraża zgodę na lokalizację **sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Kraszewskiego dz. nr 378 obr. 3** w Iławie, zgodnie z wymienionymi warunkami:

1. Trasę **sieci kanalizacji deszczowej** zlokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. W przypadku kolizji **sieci kanalizacji deszczowej** z urządzeniami infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
3. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.

Uzasadnienie

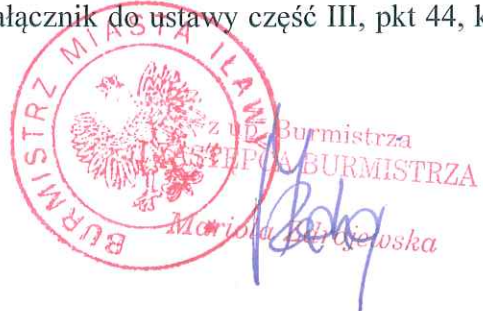
Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 t.j. z późn. zm.) – załącznik do ustawy część III, pkt 44, kol. 4, pkt 9



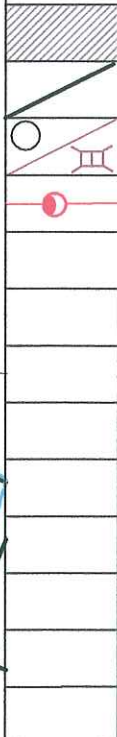
Otrzymują:

1. "DAN-TOR" spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława
2. a/a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie

SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA



Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej

Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm

Projektowana kanalizacja deszczowa, wraz z wpustami, studniami rewizyjnymi

Projektowane oświetlenie wraz z kablem

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Rolnictwa i Leśnictwa
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

13.08.2016r
INSPEKTOR
inż. Jacek Szumowski

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą
do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej
w Iławie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r....
i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 1.
Zadanie	Budowa ulicy Kraszewskiego w Iławie	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	19.06.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Piotr Święcki WAM/0125/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski WAM/0050/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	

0+102,00 RZ. 119,30
Krawężnik 15x22 na + 0 cm

